

## Os Aero Klubb Nyhetsbrev – mai 2026

Brevet blir sendt ut rundt den femtende i hver måned til alle medlemmer basert på E-postadresse registrert i «Min Idrett». Pass på at adressen er oppdatert og at E-post leses.

### NLFs HEDERSTEGN

Lørdag 9. mai ble Birger Juell tildelt NLFs seksjonshedertegn for hans store innsats for modellflysporten over svært mange år.

Birger har drevet med modellflyging i over 75 år! Hans onkel som var flyger var det store forbildet hans og hans mor kjøpte det første byggesettet da han var 10. Det er ikke bare modellfly Birger har holdt på med. Han har også hatt seilflysertifikat. Elektronikk og radio er også en av hans interesser så allerede på 60-tallet bygget han egen fjernstyring.

Birger har vært inspirasjon for mange og han var også et forbilde for meg når jeg begynte med modellfly. Når elektronikkinteressen min kom så var det også naturlig å spørre Birger om råd. Tolmodig kom han med sin kunnskap til en ivrig tenåring.

Gratulerer Birger.



### LARS SKORPEN

Det var en trist melding å få at Lars Skorpen etter sykdom gikk bort 4.mai, 81 år gammel. Lars var en av nøkkelpersonene i klubben på 60 og 70 tallet og en viktig bidragsyter til at OAK er blitt den klubben vi er.

Leif Jørgen Ulvatne har skrevet et fint minneord som du kan lese her

<https://www.osaeroklubb.no/?p=5286>

## **NYE NØKKELPERSONER**

I forrige nyhetsbrev etterlyste vi medlemmer som ville ta på seg noen av de ledige vervene. Vi har fått noe respons og kan annonsere at nå er

- Teknisk ansvarlig flytilhengere - Mateusz Pedzik
- Leder ungdomsgruppen - Pasha Kalashnikov

De er begge ung, men ivrige og entusiastiske. Ber de om hjelp så håper jeg dere stiller opp og gir dem god støtte.

## **KLUBBHÅNDBOK**

Etter mange års planlegging har vi endelig fått ferdig klubbhåndbok for Os Aero Klubb.

Hva er en klubbhåndbok?

Enkelt sagt kan vi si det er å samle mest mulig informasjon som f.eks. alle rutiner som er i klubben, hvilke lover og regler fra andre som vi må forholde oss til og ikke minst hva som forventes av deg som medlem.

Det anbefales å lese gjennom hele klubbhåndboken. Er du relativt ny i klubben er kapittel 2 organisasjon frem til og med kapittel 2.7 OAKs organisasjon nyttig.

Alle må lese nøye gjennom kapitlene 4.1 Flyplass, 5.1 brann og havari og til slutt kapittel 5 operativt for din aktivitet. Det er disse vi må forholde oss til i forbindelse med den daglige aktiviteten.

Disse kapitlene erstatter alle andre rutiner og instruksjoner som har vært frem til nå.

Klubbhåndboken finner du på hjemmesiden <https://www.osaeroklubb.no/?p=5296>

## **OS AERO KLUBB 80 ÅR**

Minner igjen om at vi fyller 80 år søndag 5.juli 1946. I juli er det mye som skjer så vi planlegger markering lørdag 5. september. Planen er å invitere medlemmer fra OAK og fra andre flyklubber i nærheten. Vi håper å få til en samling på dagtid («fly in») med flyging og grilling. På kvelden samles vi så til kaker og kaffe.

Vi trenger noen som kan ta på seg å arrangere. Ta kontakt med Truls eller Jostein hvis du kan bidra.

## **BIDRAG TIL NYHETSBREVET**

Har du en nyhet eller gladsak som du synes at andre bør vite om?

Send en mail med tekst og bilder til [terje.eltvik@gmail.com](mailto:terje.eltvik@gmail.com) så kommer det i neste nyhetsbrev.

# MODELLFLY

## NORGESCUP PÅ ULVEN



Helgen 9-10 mai arrangerte OAK OsCup for 3. gang. OsCup er ett av 6 NorgesCup stevner i F3A som er grunnlaget for uttak av landslag.

Det var påmeldt deltakere fra Trondheim, Oslo, Drammen, Hønefoss, Stavanger, Gjøvik og selvsagt Os, totalt 17 deltakere.

Mange kom på fredag for å få noen testfligheter. Konkurransen skulle ha startet lørdag kl. 09.00, men da øste det ned og det ble venting og hyggelig samvær i klubbhuset.

Ben-Erik Ness, på vegne NLF modellflyseksjonen, overrasket Birger Juell med fin tale og overrakte Birger NLFs seksjonens hederstegn og medalje for fortjenestefullt virke for norsk modellflyging. Birger ble glad og litt rørt. Han var den eneste som ikke var informert på forhånd. Kl. 14.00 var det bra nok vær til å sette igang konkurransen. Det ble konkurrert i 4 klasser. Sport er den enkleste og ment som en rekruteringsklasse. F3A A, tidligere kalt Nordic, er for viderekommende. Ekspertklassen F3A er delt i 2 grupper hvor den ene konkurrerer i et program som heter P27. F3A gr.1 flyr i tillegg til P27 og et vanskeligere program som heter F27.

Det ble flyging på lørdag fra 14.00 til 20.00 og vi fikk gjennomført 2 omganger i alle klasser. Det var mye god flyging også av OAK og BMFK medlemmer. Søndagen regnet det igjen om morgenen. Yr ble flittig sjekket også denne dagen og det klarnet opp og vi fikk gjennomført 3. omgang for alle.

Premieutdeling ble det og alle var meget fornøyd.

Resultater finner du her

[https://f3a.no/Resultater/2026-season/OsCup/OsCup\\_2026.htm](https://f3a.no/Resultater/2026-season/OsCup/OsCup_2026.htm)

## TERMINLISTE

**28-30. august** NM F3A på Ulven (F3A = kunstflyging)

## SPORTSFLY

Har vært noe flyging siste måneden, men også dager med godt flyvær uten aktivitet.

## **SEILFLY**

Har du kommet deg i gang med seilflysesongen? Hvis ikke er det på tide å komme seg i luften.

### **SIDEN SIST**

- Gøran Marthinussen har flydd første solo.
- Gabriel Michelsen har fullført prøveslep og har nå sleperettighet for TMG
- Jarle Aadland har fullført TMG-utdanning og har fått dette påført seilflysertifikatet sitt. Lørdag 16. mai fikk han også fullført prøveslep og kan få slep med TMG påført.

Gratulerer til alle tre.

### **DUO DISCUS**

Motor er nå montert og fly og motor er klar for test.

Det har kommet inn noen søknader om å ta med seg Duo Discus og foreløpig ser det ut som Duo blir på Starmoen fra 31. mai til 13. juni og fra 20. til 25. juli.

31. mai til 7 juni planlegger Marie, Jostein og Terje å være på Starmoen. Marie og Jostein vil fly Arcus mens Terje vil fly Duo. Det er et ledig sete i Duo for dem som vil være med. Ta kontakt.

7-13. juni er det Sondre og Gjertrud Gjerdevik (datter til Arild) som skal fly NM. Om ettermiddager etter konkurransen er det mulig for andre å fly.

Kanskje blir flyet på Starmoen 27. juni til 5. juli (mens det er Sailplane Grand Prix).

20-25. juli håper Arne å få med seg flere og ha sommerleir på Starmoen. Bli med da vel!

Hvis noen ønsker å fly utenom disse datoene så kontakt Jostein.

### **FLY PÅ DAGTID?**

De gode seilflyforholdene er ofte på hverdager. Noen har vært flink til å utnytte disse og fått slepeflyger til å stille og slepe dem i luften. De har fått mange fine turer på denne måten. Vi håper at flere utnytter de gode forholdene og vi har derfor opprettet en «chat» på Messenger. Vi har prøvd å invitere alle i OAK som har sertifikat. Er du ikke invitert med så ta kontakt og du legges til.

Tanken her er at det legges ut en melding som f.eks. dette:

*Det er meldt bra vær på tirsdag. Jeg planlegger å fly og prøver å få tak i slepeflyger. Flere som blir med?*

Svar kan være:

*Jeg blir med så da er vi to.*

*Slepeflyger kommer kl xx*

*Jeg kommer også så da blir vi tre.*

Det er ikke meningen at dette skal være en chat med alle detaljer, flyruter, skybas, hvem som ikke kan slepe, hvem som er kontaktet angående sleping osv. Dette tas utenom denne chatgruppen. Dette for at vi ikke skal bli jammert ned av meldinger. Kun korte og få meldinger

For dem som ikke liker Facebook så er det mulig å opprette bruker kun på Messenger.

### **Intensivkurs**

Vi vurderer å gjennomføre en uke med intensivkurs i begynnelsen av skoleferien. Oppstart onsdag 24 juni eller eventuelt mandag 29. juni. Dette er avhengig av at vi klarer å få instruktør(er) og slepeflyger på plass. Og selvsagt også elever som vil fly. Er du interessert så ta kontakt med Jostein.

### **Sesongen 2026**

Resten av sesongen ser slik ut:

- 1-6. juni       Strekkleir Starmoen. Ypperlig for å lære strekkflyging i østlandsterreng.
- 7-13. juni     Norgesmesterskap Elverum – også mulig å fly uten å delta på NM
- 25. juni -4.juli Sailplane Grand Prix Starmoen. Flere vil reise for å fly utenom konkurransen
- 20-25. juli**    OAK sommerleir på Starmoen/Voss?
- 28-30. august** NM F3A modell på Ulven (F3A = kunstflyging). Redusert seilflyaktivitet