

# Os Aero Klubb Nyhetsbrev – mars 2026

Brevet blir sendt ut rundt den femtende i hver måned til alle medlemmer basert på E-postadresse registrert i «Min Idrett». Pass på at adressen er oppdatert og at E-post leses.

## **GRASROTANDEL**

Spiller du eller noe du kjenner på noen av Norsk Tippings spill?

Da kan du støtte OAK med «grasrotandel» uten at vinner sjansene påvirkes.

Følg linken [https://www.osaeroklubb.no/?page\\_id=103](https://www.osaeroklubb.no/?page_id=103)

## **SIMULATORROM**

Vet du at vi har eget simulatorrom på «loftet» i klubbhuset?

Her er det to kraftige PCer med VR-briller, pedaler og stikker. Her kan du «fly» i både MS-flightsimulator og Condor (seilflysimulator). Dette bør fenge både modellflygere og seilflygere når været gjør det lite trivelig å være ute. Kontakt Ingebjørn Aasheim hvis du er interessert.

## **BETALT KONTINGENT?**

Er du modellflyger så er det ekstra viktig å huske å betale. Uten betalt kontingent har du ikke forsikring og har heller ikke lov til å fly under NLFs regelverk og dermed heller ikke på Ulven.

## **SIKKERHETSMØTE**

Har du ikke fått deltatt eller vil du ha en repetisjon er det satt opp møter

Søndag 22. mars klokken 14:00, og

Tirsdag 24. mars klokken 18:00.

## **OS AERO KLUBB 80 ÅR**

Søndag 5.juli 1946 er det 80 år siden OAK ble stiftet. Dette må vi markere. Vi har ikke bestemt hvordan enda. I juni er det mye som skjer så vi vurderer markering helgen 5 & 6. september. Vi trenger noen som kan ta på seg å arrangere. Ta kontakt med Truls eller Jostein hvis du vil bidra.

## **BIDRAG**

Har du en nyhet eller gladsak som du synes at andre bør vite om?

Send en mail med tekst og bilder til [terje.eltvik@gmail.com](mailto:terje.eltvik@gmail.com) så kommer det i neste nyhetsbrev.

## **MODELLFLY**

Det er stadig ivrige modellflygere som benytter seg av anlegget når været frister til flyging. En gjeng har vært på Fagernes i helgen så håper på litt bilder til neste nyhetsbrev.

Det planlegges vårdugnad med mosefjerning, brakkevedlikehold og gressklipper som aktiviteter.

**12-15. mars** Fagernes Flyshow. Her er det vel noen som har planer om å reise.

**9-10. mai** Norgescup på Ulven.

**28-30. august** NM F3A på Ulven (F3A = kunstflyging)

## **SPORTSFLY**

LN-YMA er operativt og klar for flere turer i det blå. Den står fremst i gamle hangaren og er lett å få ut i det fri. Bruk mest mulig asfalten, dersom gressbanen er bløt. Det innkalles snart til årets obligatoriske sikkerhetsmøte for sportsflygere.

## **SEILFLY**

Det har vært snø og mye regn siden sist og banen er fortsatt bløt så lite flyging, men Dimona har vært luftet.

Seilflyvedlikeholdet nærmer seg slutten. Når dette skrives så er det nesten bare K-8 igjen. Det har stort sett vært godt fremmøte og god stemning onsdagskveldene. Savner «onsdagsgjengen» av gamlekara, men vi har klart å lage kaffe og boller noen kvelder.

Inspeksjon for fornying av ARCer blir i uken før påske (23-29. mars). Det er ikke avtalt hvilken dag enda.

### **KCM**

LN-KCM er nå demontert og er klar for å sendes til verksted. Vinger blir også sendt slik at vi kan hente ferdig og luftdyktig fly. Stor takk til Jarle og Jostein.



KCM forlater Ulven

### **Påske**

I påsken blir det flyging på Ulven, Vi håper på at været i påsken blir bra og med mye flyging. Planen er flyging alle dager fra og med 28. mars. Følg med på vaktlisten og før deg opp der. Sleping blir som sagt med Dimona.

### **Årskort**

Hvis du ikke allerede har kjøpt årskort så er det fortsatt mulig å få tidligrabatt. Da må du bestemme deg før 25. mars. Samtidig kan du kjøpe kaffe og vaffelavtale.

### **Slepekort**

Noen har allerede slått til på tilbudet om slepekort. Dette er et tilbud som gjelder kun dem som har sertifikat. For dere andre (elever) er det allerede redusert sleperis inkludert i årskortet.

## Duo Discus

Motoren har nå vært hos Solo i Tyskland for overhaling. Håper at den nå fungerer. Vi vet ikke hvordan sleping med Dimona fungerer på Ulven, men det blir helt sikkert vindforhold hvor vi ikke kan fly. Styret for seilfly har derfor bestemt at hvis du har årskort og vil låne flyet med til Voss eller andre plasser så kan dette gjøres og det betales kun vanlig startavgift, ikke leiepris. Du må da være forberedt på at andre medlemmer kan dukke opp og vil fly. Det er mulig at flyet blir stående på Voss i perioder. Eneste begrensning er at det må avtales før flyet fjernes fra Ulven.

Har du lyst til å ta Duo Discus med deg så kontakt Jostein og avtal.

## Sikta høgare

Hvis For dere som ønsker litt inspirasjon til flyging så har Svenska Segelflyförbundet en kampanje som heter [Sikta högre! | Svenska Flygsportförbundet](#). Den kan anbefales og det ligger linker til masse god litteratur der. Bare å lese og lære mer om seilflyging.



## Slepeflygermøte

Torstein (leder slepeflygere) inviterte til møte 12. mars og 9 slepeflygere møtte. Her ble sesongen 2025 oppsummert og planer for i år diskutert. Siden vi ikke kan forvente KCM tilbake før i sommer så ble konvertering til Dimona et tema. Fortsatt noen åpne punkter så vi må gå en runde mot myndighetene for å få avklart. I tillegg ble flere tema innen sikkerhet tatt opp. Oppsummert så må vi ta vare på hverandre og følge med på hva de andre gjør. Vi må våge å si i fra når vi mener noe ikke er forsvarlig. Dette gjelder ikke bare for slepeflygere, men er aktuelt for alle i klubben.

## Sesongen 2026

Planen ser slik ut:

**28.mars-6. april** Påskeflyging på Ulven

**11-12. april** Vårdugnad på Ulven

**9-10. mai** Modell, norgescup på Ulven. Redusert seilflyaktivitet

1-6. juni Strekkleir Starmoen. Ypperlig for å lære strekkflyging i østlandsterreng.

7-13. juni Norgesmesterskap Elverum – også mulig å fly uten å delta på NM

25.juni -4.juli Sailplane Grand Prix Starmoen. Flere vil reise for å fly utenom konkurransen

**20-25 juli** OAK sommerleir på Starmoen/Voss?

**28-30. august** NM F3A modell på Ulven (F3A = kunstflyging). Redusert seilflyaktivitet