

Os Aero Klubb Nyhetsbrev – januar 2026

Det har vært en pause i utsendingen, men i 2026 håper vi å være tilbake med nyhetsbrev hver måned. Brevet blir sendt ut basert på E-postadresse registrert i «Min Idrett». så pass på at den er oppdatert og leses.

Viktigste nyheten er:

Ny kanal for trafikk på Ulven flyplass (ENUL) = 123.065

Etter pålegg fra Luftfartstilsynet og EASA så erstattes 123.500 med 123.065 fra 1. januar 2026 i hele Norge. 123.065 blir brukt på alle mindre flyplasser som ikke har fått tildelt egen kanal og skal også brukes for trafikk mellom fly i G luftrom, f.eks blindsendinger av posisjon. Lær deg derfor denne kanalen.

EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE AVHOLDT

Den 18. desember 2025 ble det avholdt ekstraordinært årsmøte med valg av nytt styre. Hensikten med dette er å få på plass nytt styre, først og fremst for seilflygruppen i god tid før sesongstart. Planen er å gjøre dette hvert år, men da tidligere, dvs oktober/november. Det nye styret finner du på <https://www.osaeroklubb.no/?p=5021>.

MEDLEMSMØTE 9. februar kl 18-20

Det kalles inn til medlemsmøte i klubbhuset på Ulven. Tema- luftrom og radiobruk ved Geir Mathisen. I og med at vi alle lytter og bruker radio på Ulven så er dette nyttig for både seil, modell og sportsfly. I tillegg er det kjekt å møtes, drikke kaffe og prate

ÅRSMØTE 2026

Dato for ordinært årsmøte er satt til torsdag 19. februar. Egen innkalling kommer.

HJULSPOR

Det er fullt mulig å fly om vinteren selv om det er litt snø eller is på flyplassen. Forutsetning for dette er at det ikke er dype spor på tvers av banen. Derfor bør kjøring til hangar unngås når det er snø.

MODELLFLY

Har ikke mottatt noe fra grenleder, men observerer at det stadig er modellflyaktivitet på Ulven. Tydelig at det er mange som ikke lar seg stoppe av kulde og snø. Ta en titt på webkamera så ser du ofte aktivitet. Kanskje ta deg en tur til Ulven for å fly eller bare prate?

SPORTSFLY

Hei alle sammen, og godt nytt år fra Sportsflygruppen!

Tusen takk for gode innspill – nå prøver vi oss på månedlige nyhetsbrev for å holde alle oppdatert og inspirert.

Kort oppsummering av høsten 2025 Det ble en litt rolig høst for sportsflyene våre. Været har ikke akkurat vært på lag, og YMA har fått litt ekstra kjærlighet på verkstedet. Vi håpet på mye flyging i jula, men snøen satte en effektiv stopper for det. Nå er det heldigvis nytt år og nye muligheter – så snart været tillater det, håper vi å se mange av dere i lufta igjen!

Har du lyst til å prøve sportsfly?

- Har du seilflybakgrunn? Da er veien til sportsfly veldig kort!
- Har du PPL eller LAPL (A)? Da trenger du bare en typeutsjekk, så er du klar for å fly sportsfly sammen med oss.

•

Del gjerne dine opplevelser og tips! Vi vil gjerne gjøre nyhetsbrevet enda mer spennende og nyttig. Har du hatt en fin flytur, lært noe nytt, eller har du noen lure tips andre piloter kan ha glede av? Del det med oss! Send inn historier, bilder eller tips til klubbens Facebook-side eller direkte til grenlederne – så tar vi det med i neste nyhetsbrev.

Vi gleder oss til å høre fra dere, og til mange fine flydager sammen i året som kommer!

SEILFLY

Dimona

Flyet er operativt og står klar til flyging i hangar. Bare til å fly når det er mulig i forhold til baneforhold. Vil du ha med instruktør så er det bare å ringe en av dem.

Vedlikehold

Vi er godt i gang med dugnad hver onsdag fra kl 18-21. Duo Discus og K-7 er ferdig. Planen var å jobbe på ASK-21 nå, men av forskjellige årsaker er det PW-5 som nå er i byggelokalet. ASK-21 blir tatt inn etter PW-5.



Motoren til Duo Discus er sendt til Solofabrikken i Tyskland for reparasjon / overhaling. Vi bør derfor ha en motor som bør fungerer 100% i år.

En ivrig gjeng ledet av Jostein Døsen har laget et isolert rom innerst i den nye hangaren. I første omgang er dette for å gjøre årlig ettersyn og vedlikehold på Cubben, men kan selvsagt brukes av andre fly. Taket er senket og yttervegger isolert. Innvendig vegger er modulbasert og settes

opp etter at fly er plassert. Cubben er nå satt inn for årlig ettersyn. Hvis du ikke har vært å inspisert så kan dette være en god grunn for en tur til Ulven.



Teorikurs.

I år blir det holdt et nettbasert teorikurs i regi av NLF. Vi prøver oss på denne løsningen i vinter. Det blir ca en kveld i uken frem til påske og første kveld var tirsdag 13. januar Hvis du ikke allerede har meldt deg på så følg denne linken:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSecn3Uki35Sg4rGrZQ88gSkkGo02NIJvoaRYetAieskFU1gmQ/viewform?fbclid=IwY2xjawPVHaVleHRuA2FlbQlxMABicmlkETFPRmkwNVhTYkVXcEJ3TXZVc3J0YwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHuVQ2izHrH9hF3OiV1hg1Y5qAAMq wG8LulTyjk5T5ngQebKMfA1huiFtByOm_aem_wq7RT8JFSXg73rn62TCiVg

Sesongen 2026

Det jobbes med utkast til terminliste. Mye som fortsatt er på planleggingsstadiet, men dette er noe av aktivitetene som planlegges:

- 9. februar** Medlemsmøte - Tema/Luftrom/radiobruk (nyttig også for modell og sportsfly)
- 7-15. mars Vågå wavecamp – Ypperlig anledning for alle som vil lære om bølgeflying
- 28.mars-6. april** Påskeflyging. Ulven eller Voss?
- 11-12. april** Vårdugnad på Ulven
- 9-10. mai** Modell, norgescup på Ulven. Redusert seilflyaktivitet
- 1-6. juni Strekkeleir Starmoen. Ypperlig for å lære strekkflyging i østlandsterreng.
- 7-13. juni Norgesmesterskap Elverum – også mulig å fly uten å delta på NM
- 25.juni -4.juli Sailplane Grand Prix Starmoen. Flere vil reise for å fly utenom konkurransen
- 20-25 juli** OAK sommerleir på Starmoen/Voss?

Årskort og flypriser

Det jobbes med prislisen for 2026 og den vil være klar før påske. Kanskje du allerede denne måneden bør sette av noen tusen til årskort så slipper du å ta hele utgiften i mars?