

## Instruks for flyging på Ulven – ved høy aktivitet (+ 2 fly i operasjon)

1. Ansvarlig seilflyleder (ASL), sammen med bakkesjef, koordinerer all flyging. Også private seilfly og sportsfly. Alle som skal fly melder seg til en av disse to og koordinerer med dem sin flyging.
2. Ved mer enn 2 seilfly i operasjon på flyplassen, skal det etableres bakkesjef. Denne er ansvarlig for koordinering på flyplassen.
3. Ansvarlig seilflyleder er normalt vakthavende instruktør. Ved vaktskifte så skal bakkesjef og assisterende instruktører informeres om dette.
4. Fungerende bakkesjef er ansvarlig for å overføre vekten til neste bakkesjef. Denne skal informere om fly som er opp, værforhold osv. Påtroppende bakkesjef informerer ansvarlig seilflyleder om vaktskifte.
5. Ansvarlig seilflyleder/bakkesjef koordinerer klargjøring av fly før aktivitet starter. Sammen med slepeflyger vurderes værforhold og baneretning etableres samt at bane er klar samt informere modell om planlagt aktivitet.
6. Dersom det pågår øvelsesaktivitet i området, så skal ASL/bakkesjef kontakte øvelsesleder for gjensidig info og eventuelle begrensinger mm.
7. Ved kun en instruktør på vakt, er max antall elever 3 grunnskole elever + 2 solo elever. Ved flere instruktører kan antallet økes.
8. Bakkestasjon skal være fullstendig, inkludert loggark, havari plan og primære instruks. Bakkesjef er ansvarlig for dette.
9. Ansvarlig seilflyleder/bakkesjef velger om det skal gjennomføres briefing. Nyankomne skal informeres om status. Nyankomne piloter plikter å melde seg til bakkesjef/ASL for å få briefing.
10. TMG og sportsfly som skal trene «touch & go», skal avklare dette med modell og bakkesjef/ASL dersom det pågår seilfly og/eller modellflyaktivitet. Denne type flyging vil bli gitt annen prioritet – bør skje uten om organisert flyging.
11. Private Seilfly og self launch seilfly (SLG) skal innordne seg kø før avgang og følge oppsatt baneretning. De skal også hjelpe til med fellesarbeid for avvikling av en seilflydag.
12. Innkommende fly skal ha minimum 300m høyde over flyplassen slik at trafikkavvikling kan gjennomføres trygt og uten stress. Fly som har lang finalegliding oppgir ETA/ETE på radio til de er inne på flyplassområdet – ikke kilometer.
13. Siste bruker av et fly er ansvarlig for å fylle ut flyets loggbok – bakkesjef følger opp.
14. Ansvarlig seilflyleder/bakkesjef koordinerer avslutning av seilflydagen, de utpeker de som skal stue fly i hangar mm. Vask og rens av fly vurderes
15. Bakkesjef eller ansvarlig seilflyleder er ansvarlig for å sende loggark inn til klubbens kasserer.