

AVTALE OM BRUK AV SEILFLYOMRÅDER I FLESLAND TMA

A Introduksjon

A.1 Hensikt

Denne avtale mellom Os Aero Klubb (OAK) og Avinor Flysikring, ved Flesland TWR/APP (LTT BR), har til hensikt å sørge for en effektiv og sikker avvikling av luftfarten kombinert med tilbud for seilflyging innenfor Flesland TMA.

A.2 Revisjon

Revisjon av denne avtalen krever underskrift fra begge parter.

A.3 Kansellering

Kansellering av denne avtalen kan skje når som helst dersom begge partene ønsker dette.

Kansellering av denne avtalen kan skje når som helst dersom en av partene ønsker dette, forutsatt at den kansellerende parten har gitt beskjed senest 3 mnd. før avtalen skal kanselleres.

A.4 Justeringer

Dersom det er nødvendig, og begge parter godtar dette, så kan midlertidige endringer innføres for en avgrenset tidsperiode.

B Innhold

1. [Bakgrunn](#)
2. [Seilflyområdene](#)
3. [Generelle bestemmelser](#)
4. [Aktivering/stenging av Gullfjellet Gliderarea](#)
5. [Aktivering/stenging av Kvam Transitarea](#)
6. [Samband m.m.](#)
7. [Fraseologi](#)
8. [Atskillelse og trafikkinformasjon](#)

9. [Strippføring](#)
10. [Opphør av seilflyging](#)
11. [Kart](#)

Remi
Willassen
Sjefflygeled
er
Flesland
TWR/APP
Avinor
Flysikring



Thomas Spengler
Klubbleder
Os Aero Klubb



1 BAKGRUNN

- 1.1 Områdene er opprettet etter avtale mellom OAK og LTT BR. Inngått «Avtale om bruk av områder i Flesland TMA til seilflyging, versjon 1.01» beskriver områdene samt tilhørende regler og rutiner.
- 1.2 Avtalen fastsetter regler og koordineringsrutiner for seilflyvirksomhet i Flesland TMA. All bruk av seilflyområdene skal foregå i regi av OAK, og OAK er ansvarlig for bekjentgjøring av avtalen, samt nødvendig opplæring, til fartøysjefer som skal anvende de seilflyområder avtalen omfatter
- 1.3 Det pålegges OAK ansvar for å påse at alle fartøysjefer som skal fly i områdene, har oppdatert kartmateriell der grenser for kontrollert luftrom og seilflyområdene er inntegnet.
- 1.4 LTTBRs interne regler og rutiner for seilflyområder, samt innholdet i avtalen, er gjengitt i dette dokumentet.

2 SEILFLYOMRÅDENE

- 2.1 Områdene er vist på kart i pkt. 11, og er definert slik:
- 2.2 GULLFJELLET GLIDERAREA:
601743N 0053136E- 602029N 0053411E- 602329N 0053343E- 602633N 0054329E-601453N 0054805E- (601743N 0053136E)

Øvre grense: 4500 FT.
NATCON kartgruppe GA, kart nr. 440, Mnemonic: GGUL.

- 2.3 KVAM TRANSITAREA:
603023N 0055243E- 603423N 0060249E- 602707N 0060516E- 602322N 0055500E-(603023N 0055243E).

Øvre grense: 7500FT.
NATCON kartgruppe GA, kart nr. 441, Mnemonic: KVAM.

3 GENERELLE BESTEMMELSER

- 3.1 Seilflyområdenes horisontale og vertikale grenser er utformet for å minimalisere ulempene for annen trafikk. Dersom ikke spesielle forhold tilsier noe annet, skal derfor tillatelse til aktivering av områdene gis.
- 3.2 LTT BR kan bare gi dispensasjon til flyging uten transponder til enkeltflyginger. Seilflyområdene skal derfor kun aktiveres for enkeltflyginger, men det kan tillates flere enkeltflyginger innenfor det samme området.
- 3.3 Klarering til å bruke områdene skal gis enkeltvis, dvs. at hvert enkelt seilfly må innhente klarering for å bruke/gjennomflyet område.
- 3.4 Fremgangsmåter for aktivering av områdene er beskrevet i pkt. 4 og pkt. 5.
- 3.5 LTT BR skal informere brukere av området om antall fly som opererer innenfor området, men det er den enkelte fartøysjef som er ansvarlig for å holde utkikk etter og unngå sammenstøt med andre luftfartøy.
- 3.6 Ved avvik fra klarering (flyging i TMA utenfor områdene) skal fartøysjefen omgående bringe seilflyet tilbake til klarert område. Flesland APP skal deretter underrettes om avvikelsen via radio.

4 AKTIVERING/STENGING AV GULLFJELLET GLIDERAREA

- 4.1 OAK skal, før bruk av Gullfjellet Gliderarea, foreta forhåndskoordinering med Supervisor på telefon 670 31 180. Supervisor vil deretter forestå intern koordinering hos LTT BR.
- 4.2 Aktivering av Gullfjellet Gliderarea skal skje etter anmodning fra fartøysjef til Flesland APP på FREQ 126,100 MHz.
- 4.3 Områdets øvre grense (4500 FT) skal ikke endres.
- 4.4 Gullfjellet Gliderarea er aktivt for angjeldende seilfly i 30 MIN fra det tidspunkt klarering utstedes, eller til seilflyet rapporterer å ha forlatt området, dersom dette skjer før denne tid. Dersom seilflyet ønsker flyging utover angitt tidsperiode, må det anmodes om ny klarering.

4.5 Det tillates at flere seilfly flyr i området samtidig, forutsatt at hvert fly har mottatt klarering. Hvert fly skal overholde tidsgrensen som nevnt i pkt. 4.4.

5 AKTIVERING/STENGING AV KVAM TRANSITAREA

5.1 Seilfly som ønsker å gjennomfly KVAM TRANSITAREA skal anmode Flesland APP om dette på FREQ 126,100 MHz.

5.2 Områdets øvre grense (7500 FT) skal ikke endres.

5.3 KVAM TRANSITAREA er aktivt for angjeldende seilfly i 30 MIN fra det tidspunkt klarering utstedes, eller til seilflyet rapporterer å ha forlatt området, dersom dette skjer før denne tid. Dersom seilflyet ønsker flyging utover angitt tidsperiode, må det anmodes om ny klarering.

5.4 Det tillates at flere seilfly flyr i området samtidig, forutsatt at hvert fly har mottatt klarering. Hvert fly skal overholde tidsgrensen som nevnt i pkt. 5.3.

6 SAMBAND

6.1 Seilfly som har fått tillatelse til å operere i Gullfjellet Gliderarea, samt seilfly som skal gjennomfly Kvam transitarea, skal ha toveis radiosamband med «FLESLAND APPROACH» på FREQ 126,100 MHz.

6.2 Seilfly med svikt i sambandet skal snarest forlate seilflyområdet, foreta landing og melde fra til Supervisor på telefon 670 31 180.

7 FRASEOLOGIER

7.1 Følgende fraseologi anses velegnet ved utstedelse av klarering for bruk av seilflyområdene:

(GLIDER) LN-GGU, [POS/ALT], REQUEST TO OPEN GULLFJELLET GLIDER AREA

(GLIDER) LN-GGU, CLEARED VFR IN KVAM TRANSITAREA (eller GULLFJELLET GLIDERAREA), CLEARANCE VALID 30 MINUTES.

Merknad: Fraseologien betyr at seilflyet kan operere innenfor områdets laterale og vertikale grenser. Området er aktivt til seilflyet rapporterer å ha forlatt området, senest 30 minutter etter åpningstidspunktet (se pkt. 4.4 og 5.3).

8 ATSKILLELSE OG TRAFIKKINFORMASJON

8.1 Seilfly er normalt ikke utstyrt med SSR-transponder. Denne bestemmelsen innebærer derfor dispensasjon fra kravet om at all trafikk i kontrollert luftrom skal medføre SSR-transponder, etter innhenting av klarering fra LTT.

8.2 All IFR-trafikk skal atskilles fra aktive områder med 3 NM horisontal eller 1000 fot vertikal avstand.

- 8.3 For å eliminere behovet for trafikkinformasjon, skal all kontrollert VFR-trafikk «atiskilles» fra aktive seilflyområder med 2,5NM horisontal og/eller 500FT vertikal avstand.
- 8.4 LTT er ikke ansvarlig for innbyrdes trafikkinformasjon mellom seilfly som opererer i seilflyområdene.

9 STRIPPFØRING

- 9.1 Det er utarbeidet trafikkstripper til hvert seilflyområde som skal brukes når ett eller begge områder er aktivert.
- 9.2 På trafikkstrippene er det plass til påføring av data for tre seilfly (kallesignal samt tidspunkt for inn- og utpassering av området).

Eksempler på trafikkstripp:

KVAM TRANSITAREA AKTIV SAFE: 500 ft above TL	C/S			
	INN			
	UT			
MAP KVAM CLEARED VFR IN KVAM TRANSITAREA, CLEARANCE VALID 30 MINUTES				

10 OPPHØR AV SEILFLYGING

- 10.1 Når hensynet til flysikkerheten gjør det nødvendig, kan LTT stoppe all seilflyging som utføres som kontrollert flyging. Opphør beordres ved å kontakte seilflyene direkte på FREQ 126,100 MHz.
- 10.2 Det må påregnes en viss tid før alle seilfly har forlatt området eller områdene.

Side 6 av 6

